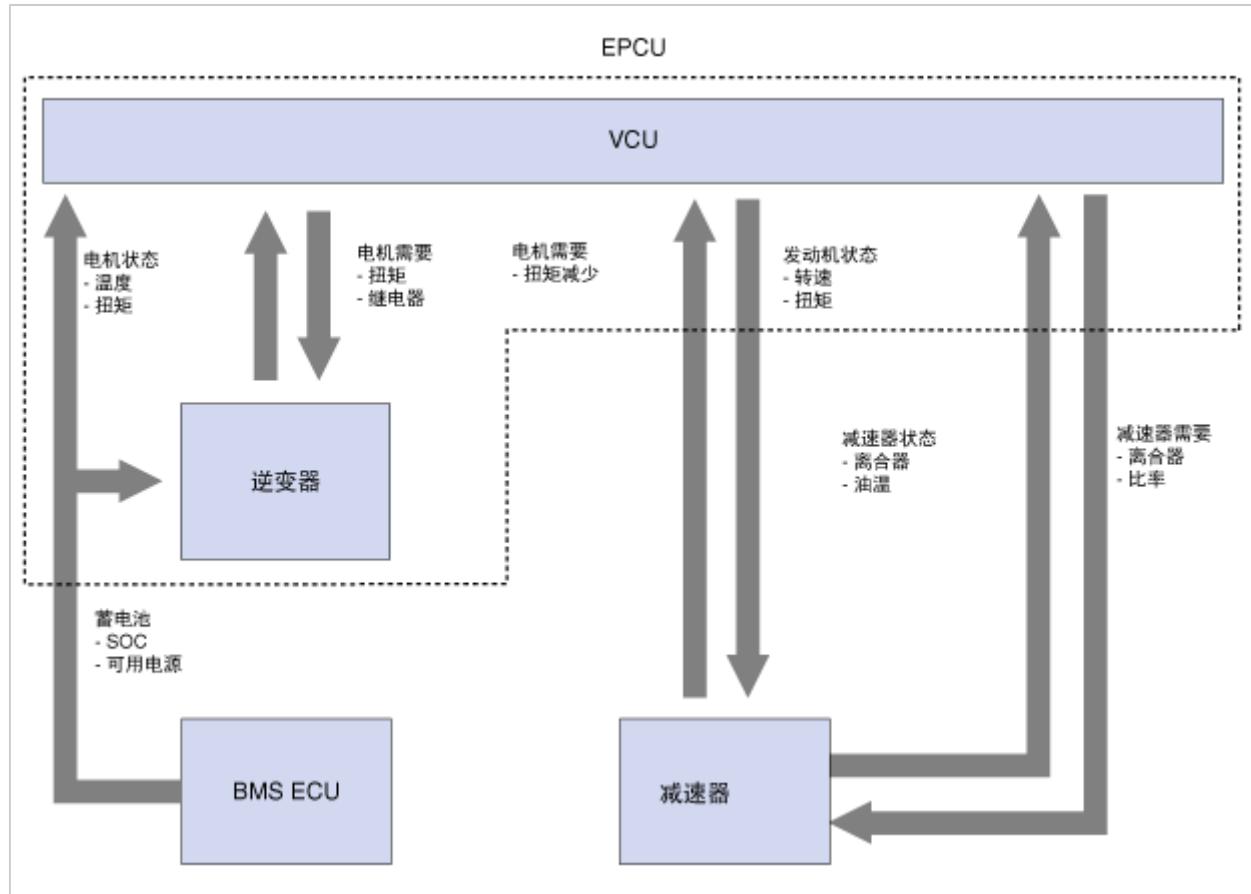


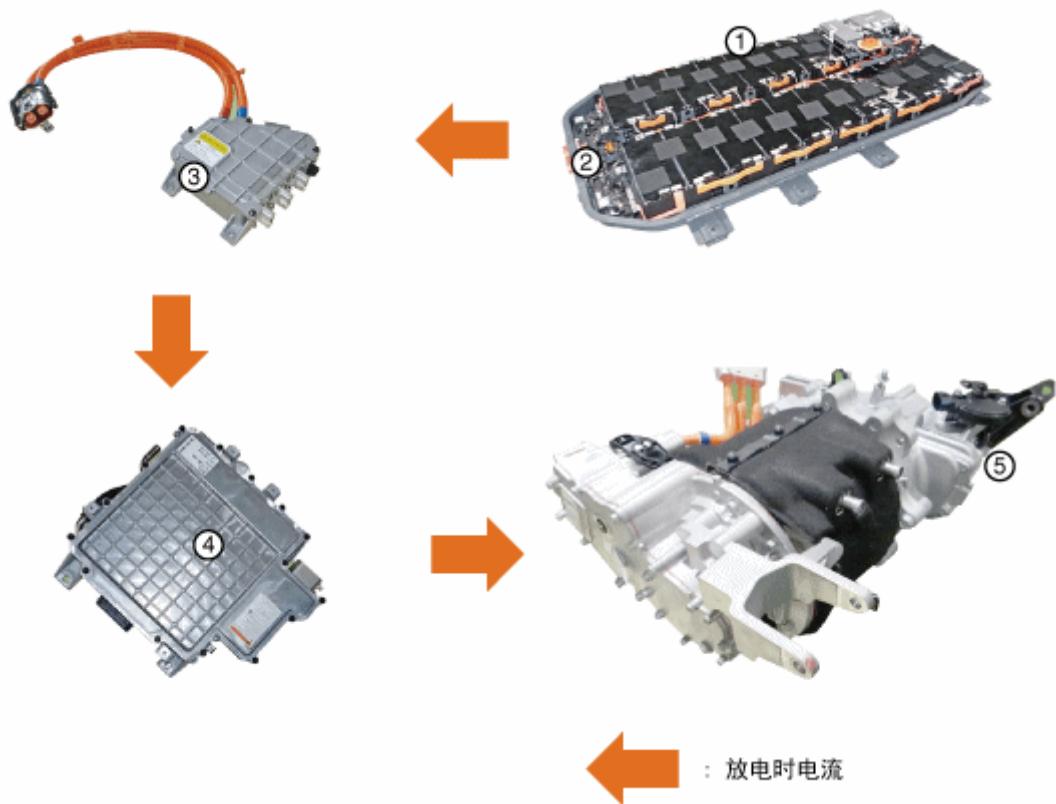
说明和操作

电动汽车通过电机将高电压蓄电池中的电能转化为动能来获得驱动力。可以利用IBC或OBC充电高电压蓄电池。电机不仅具备驱动车辆的功能，而且还具有与交流发电机相同的作用，可以发电并通过再生制动系统为高电压蓄电池充电。详细的模块之间工作原理如下。



高电压电能流程图

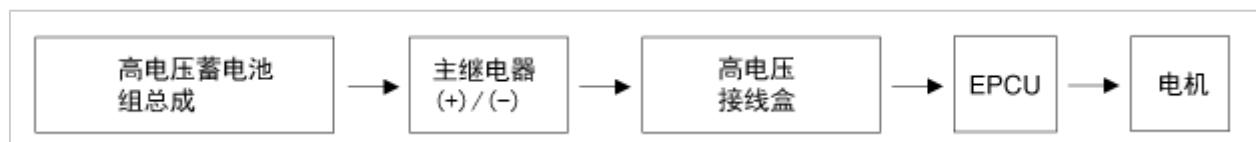
[起动/加速/上坡起步]



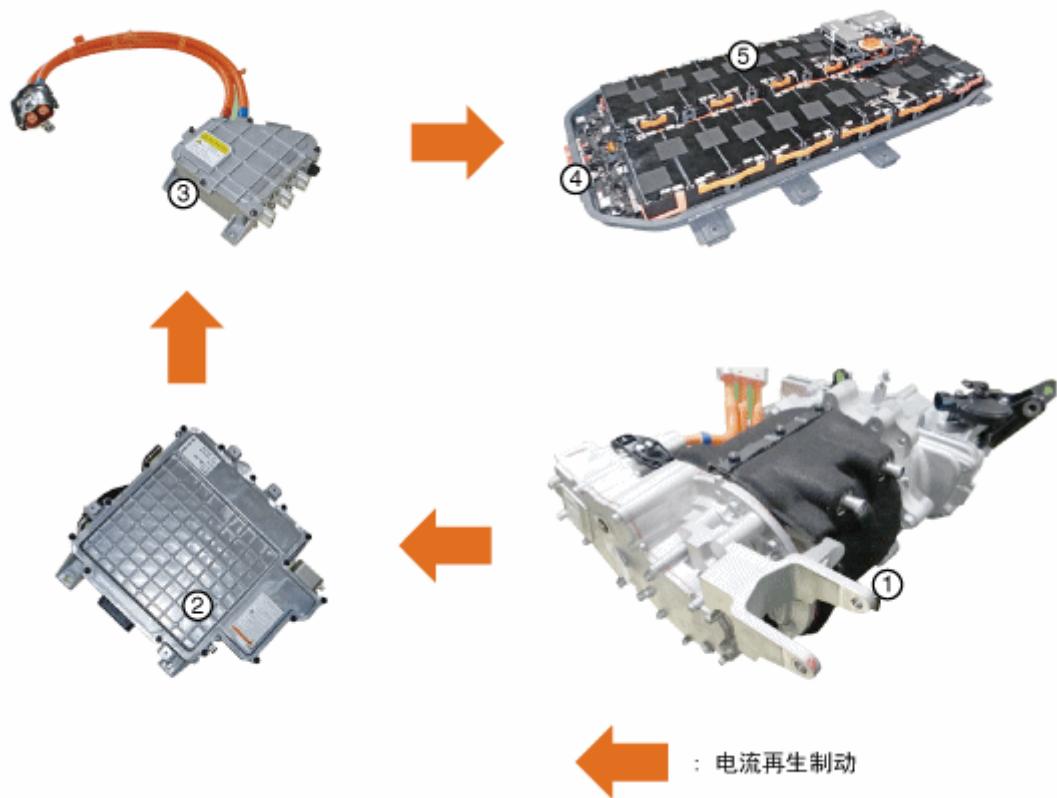
1. 高电压蓄电池组总成
2. 主继电器(+) / (-)
3. 高电压接线盒

4. 电能控制模块(EPCU)
5. 电机总成

储存在高电压蓄电池组总成的电能用于通过驱动电机产生车辆的驱动力。电能转换为动能，将驱动力传递至车轮。



[减速(再生制动)]



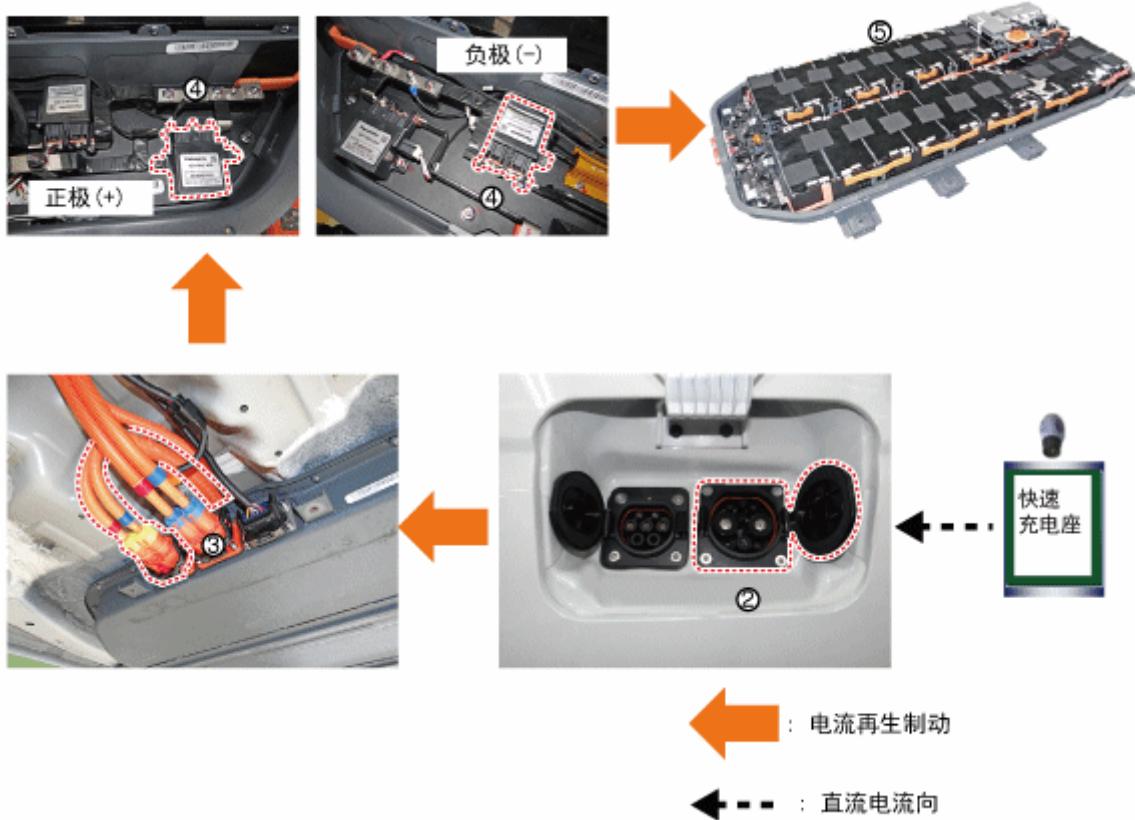
1. 电机总成
2. 电能控制模块(EPCU)
3. 高电压接线盒

4. 主继电器(+)/(-)
5. 高电压蓄电池组总成

-驱动电机具备与交流发电机的作用相同的功能，利用车辆减速时产生的动能为高压蓄电池组充电。



[快速充电]

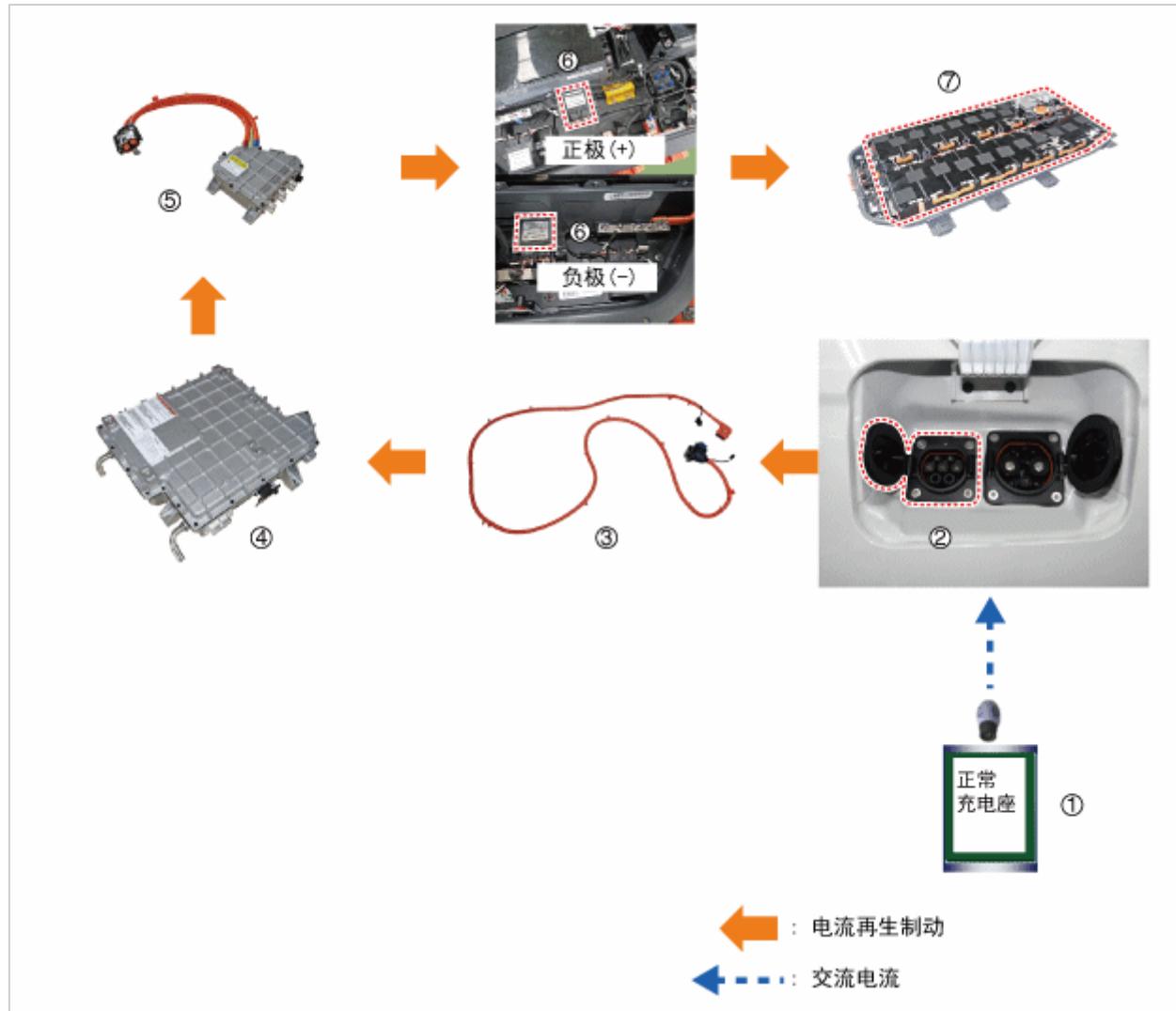


- | | |
|------------|----------------------|
| 1. 快速充电站 | 4. 快速充电继电器 (+) / (-) |
| 2. 快速充电嘴 | 5. 高电压蓄电池组总成 |
| 3. 高电压电源线束 | |

- 充电类型：直流电 (DC)
- 充电时间：约40分钟
- 充电流程图：快速充电站->高电压蓄电池系统总成
- 充电容量：高电压蓄电池SOC的80%



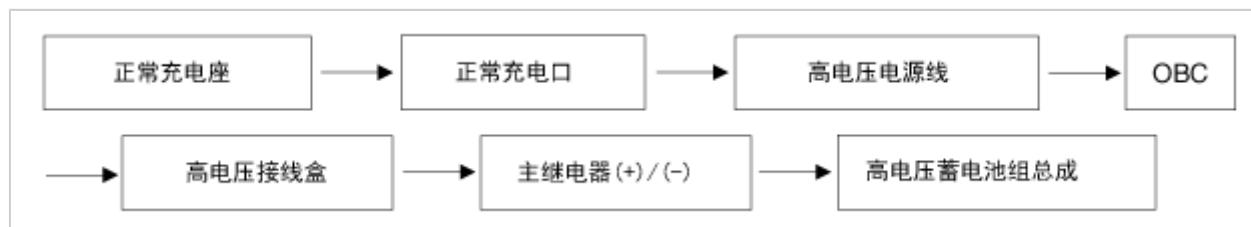
[正常充电]



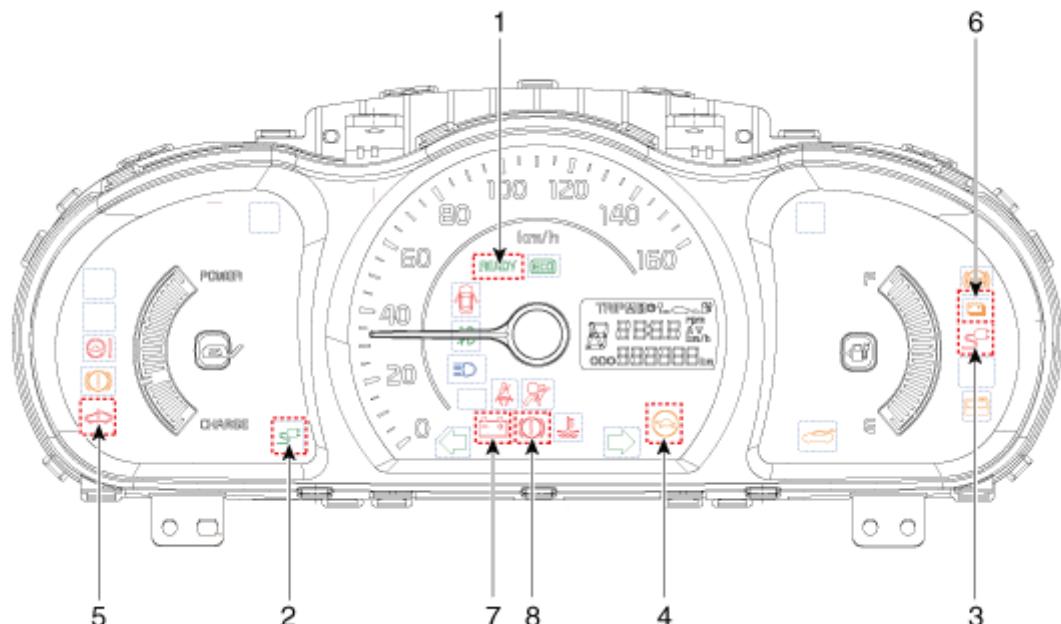
1. 正常充电站
2. 正常充电嘴
3. 高电压电源线束
4. 车载充电器 (OBC)

5. 高电压接线盒
6. 主继电器 (+)/(-)
7. 高电压蓄电池组总成

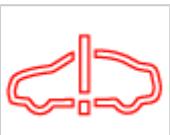
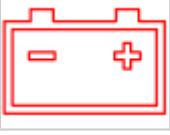
- 充电类型: 交流电 (AC)
- 充电时间: 5小时
- 充电流程图: 正常充电站->车载充电器 (OBC)->高电压蓄电池系统总成
- 充电容量: 高电压蓄电池SOC的95%



[指示灯]



编号	参考标志	名称	说明	颜色	照明灯	信号输入	控制模块	工作电源
1		准备就绪指示灯	车辆驾驶准备就绪时亮。	绿色	LED	CAN通信	VCU	IGN1
2		充电指示灯	充电完成时此指示灯亮。	绿色	LED	CAN通信	BMS	IGN3
3		充电指示灯	充电进行时此指示灯亮。	红色	LED	CAN通信	BMS	IGN3
4		电源中断警告灯	出现以下故障时，限制车辆电能输出，此警告灯亮。 - 过热或SOC过低时 - 过热或系统故障时 - 由于ABS或制动系统故障限制车速时 - 冷却系统故障时	黄色	LED	CAN通信	VCU	IGN1
		维修警	- VCU、MCU、BMS、LDC、FATC或OBC发生故障时，此警告灯亮。			CAN通	VCU 电机控制模块(MCU)	IGN1

5		告灯	- 起动时此警告灯亮，3秒后熄灭。	红色	LED	信	BMS LDC FATC	
							OBC	IG1&IGN3
6		蓄电池电压低警告灯	高电压蓄电池SOC过低时，此警告灯亮。	黄色	LED	CAN通信	BMS	IGN1
7		12V辅助蓄电池充电警告灯	12V辅助蓄电池过度放电、充电装置故障或充电系统故障时，此警告灯亮。	红色	LED	CAN通信	LDC	IGN1
8		RBS警告灯 (RBS:再生制动系统)	再生制动系统故障时，此警告灯亮。	黄色	LED	CAN通信	EBS	IGN1